

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 7/10/2022  
RFI-NEMI.DOI.SI.SE/0011/P/2022/1  
0000316

CAPTRAIN ITALIA S.r.l.  
Formazione - SGS  
(sicurezza.captrain@legalmail.it)

MILANO

DIREZIONI OPERATIVE  
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI

TORINO - MILANO - BOLOGNA

CIRCOLAZIONE AREE

TORINO - MILANO - BOLOGNA

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Mercè

ROMA

p.n. VICE DIREZIONE GENERALE  
SVILUPPO E STANDARD  
Normativa Tecnica, Circolabilità ed  
Analisi di Rischio di Sistema

ROMA

Roma, 07/10/2022

In esito alla richiesta Protocollo N° 448/2022 UF del 01/09/2022 di CAPTRAIN ITALIA S.r.l.,

### SI RILASCIÀ NULLA OSTA

all'IF Captrain Italia per l'effettuazione del Trasporto Eccezionale ricadente al punto 1 dell'Allegato 2 alla Disposizione di RFI n. 14/2016, merce viaggiante trainata sulle proprie ruote, dell'**ELETTROTRENO ETR.104.140** POP 2.0 di Alstom, da **SAVIGLIANO a BOLOGNA** (Località del Nodo incluso San Donato), e **viceversa**, alle condizioni stabilite da codesta IF e riportate nei documenti allegati.

L'inoltro deve avvenire percorrendo linee e tratti di linea presenti nei FF.C.L. di Torino, Milano e Bologna.

Nei tracciati a doppio binario si può percorrere anche il binario di destra od illegale.

Per l'inoltro dei treni aventi in composizione il trasporto in oggetto la IF CAPTRAIN-ITALIA, risultando in possesso di Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:

- ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
- RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR/PEC/P/2022/0000693 del 06/05/2022.

Ciò premesso il SGS di CAPTRAIN ITALIA deve contenere le linee autorizzate col presente dispositivo e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.



La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Captrain Italia a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTCVA0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016.

Periodo di validità: dal **11/10/2022** al **30/09/2023**.

Copia del presente Nulla Osta deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Si raccomanda la notifica di tali disposizioni al Personale interessato.

Il presente NULLA OSTA si compone di complessive 5 pagine.

Allegati 2, documenti prodotti dal Richiedente, e più precisamente:

- A. Richiesta di Nulla Osta (2 pagine)
- B. Informazioni relative al soccorso e recupero (1 pagina)

Gianni Benucci



RFI S.p.A.  
Direzione Produzione  
Sicurezza Produzione  
Sicurezza Circolazione  
(LORO SEDI)  
Roma

Protocollo N° 448/2022 UF del 01/09/2022

Inoltrata al gestore in data 09/09/2022

**Oggetto:** Richiesta di NO a trasporto eccezionale per trasferimento di elettrotreno ETR 104.140 di nuova costruzione appartenente alla piattaforma "POP" in ottemperanza alla disposizione 14/2016 all. 2 caso 1 con validità fino al 31/12/2023.

**Allegati:**

- 447\_CTI\_22 Dichiarazione accettabilità rischi per il trasferimento del convoglio Alstom ETR 104.140 attraverso l'utilizzo della maschera di soccorso
- Dichiarazione di idoneità alla circolazione per ETR 104.140 del 1\_9\_22
- Dichiarazione NO\_TE per ETR 104.140 del 1\_9\_22 oggetto richiesta 448\_2022 di cui ai punti 1 e 9 dell'allegato 2 alla Disp.14\_2016
- Attestazione modalità di soccorso per ETR 104.140 del 1\_9\_22
- Valutazione del VIS EC6112\_0017\_01 RV TES ETR104 POP2.0

Per una migliore comprensione si specifica che il trasferimento avverrà con treno dedicato composto da:

**LOCOMOTIVA + ETR 104.140 attraverso l'uso della maschera di soccorso del ETR 104.140 applicata alla locomotiva**

- |   |   |
|---|---|
| 1a) Oggetto dei trasporti                     | ETR 104.140 viaggiante come merce sulle proprie ruote |
| 1b) Numero dei trasporti da effettuare:       | Diversi   |
| 2) Tipologia costruttiva veicolo:             | Elettrotreno ETR 104 "POP 2.0"                        |
| 3) Passo del rotabile:                        | 15550 mm Max  |
| 4) Passo dei carrelli:                        | 2400 mm (carrello motore) 2700 mm (carrello portante) |
| 5) Numero di assi:                            | 10  |
| 6) Lunghezza rotabile compresi i respingenti: | 84200 mm  |
| 7) Tara rotabile:                             | 137 t   |
| 8) Massa carico:                              | /   |
| 9) Massa per metro corrente                   | /   |
| 10) Massa per asse                            | 16 t/a  |
| 11) Lunghezza carico:                         |   |

**Captrain Italia Srl**

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20090 Assago (MI)

Tel. (+39) 02 53 85 35 - Fax (+39) 02 53 45 30

www.captrain.it

CAP. SOC. EURO 600.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A.1567131 - Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA, 12568710151

SOCIO UNICO: TRANSPORT FERROVIAIRE HOLDING

Captrain Italia ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa d'impresa



CAPTRAIN  
ITALIA  
Allegato A al Nulla Osta NO-TE. del 07/10/2022 rilasciato alla IF  
"Richiesta di Nulla Osta"

- 19) Osservazioni: /
- 20) Società Speditrice: Alstom
- 21) Stazioni mittenti: Savigliano
- 22) Stazioni destinatarie: qualunque le località di servizio nel nodo di BOLOGNA (e ritorno)
- 23) Itinerario proposto: nel rispetto del CDS di CTI
- 24) Società destinataria: ALSTOM
- 26) Note

Condizioni di inoltro del TE in relazione alle sue caratteristiche, stabilite a seguito dell'analisi di sicurezza svolta:

Condizioni di inoltro			
		Complesso ETR 104.140	
a	Velocità massima	100 Km/h	
b	Limitazioni di velocità sui rami deviati e nello svolgimento delle operazioni di manovra	Nessuna	
c	Limitazioni di velocità o d'inoltro in relazione alla modalità di iscrizione in curva	Raggio min. di iscrizione in curva: 100 m in deposito; 150 m in linea	
d	Prescrizioni di composizione e Frenatura	Etr 104.140 viaggia con freno Attivo, la sua massa frenata è di 209t (pmf > 150%) Accoppiamento con la Loco mediante maschera di soccorso	
e	Prescrizioni di inoltro in condizioni di circolazione normali e degradate	Veicolo non Alimentato elettricamente e Frenante (condotta generale alimentata), Sospensioni Attive (condotta principale alimentata); è possibile effettuare il trasferimento anche a sospensioni sgonfie. Non è necessaria la scorta a Bordo del ETR da parte di personale Tecnico.	
l	Verifiche e prove da svolgere nella località di origine del treno o durante la sua circolazione	Verifica del condizionamento delle parti mobili. Per tali condizionamenti oltre alla VCO verranno rilasciate apposite dichiarazioni dal costruttore come da punto n	
m	Prescrizioni di manovra	A cura dell IF che esegue il trasporto applicare M249 ter e M250	
n	Controlli di manutenzione specifici richiesti dal SRM	Nessuno: il mezzo nuovo Sarà rilasciata da Alstom una Running Certificate come dichiarazione di idoneità al trasporto, ai processi di manutenzione e alle parti condizionate appositamente per il trasferimento.	
o	Prescrizioni di Distanziamento	Il veicolo sarà sempre in composizione treno con il sistema frenante Attivo	

L'istruttore Riconosciuto di Verifica  
Carlo Morante

Allegato A al Nulla Osta NO-TE. 01/11/22 del 04/10/2022 rilasciato alla IF ITALIA  
"Richiesta di Nulla Osta" *Captrain*

#### Captrain Italia Srl

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20090 Assago (MI)

Tel. (+39) 02 53 85 35 - Fax (+39) 02 53 45 30

www.captrain.it

CAP. SOC. EURO 600.000 I.V. - C.G.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A.1567131 - Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA, 12568710151

SOCIO UNICO: TRANSPORT FERROVIAIRE HOLDING

Captrain Italia ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa d'impresa



Orbassano 01/09/2022

OGGETTO: Modalità di soccorso e recupero per ETR 104.140 oggetto della richiesta di NO-TE 448/2022 UF CTI del 01/09/2022

Nel rispetto della normativa vigente, in caso di soccorso o recupero, il treno avente in composizione l'ETR 104.140 oggetto della richiesta può:

- effettuare movimenti di retrocessione
- anche percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente
- essere trainato dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.
- può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando trasporti eccezionali aventi la prescrizione di "divieto di incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite"

L'ETR 104.140 è dotato alle sue estremità di accoppiatori automatici Testa 10, per il suo accoppiamento con mezzi dotati di normali organi di aggancio è necessario il montaggio della maschera di soccorso.

Come descritto sulla richiesta il trasferimento avverrà con treno Dedicato.

L'istruttore Riconosciuto di Verifica  
Carlo Morante



Allegato B al Nulla Osta NO-TE. 911/22-1234 del 04/10/2022 rilasciato alla IF CAPTRAIN ITALIA  
"DISPOSIZIONI SU SOCCORSO E RECUPERO" Op. D. Morante

**Captrain Italia Srl**

Viale Milanofiori, Strada 3 - Palazzo B10 - 20090 Assago (MI)

Tel. (+39) 02 53 85 35 - Fax (+39) 02 53 45 30

[www.captrain.it](http://www.captrain.it)

CAP. SOC. EURO 600.000 I.V. - C.C.I.A.A. MILANO: nr. R.E.A.1567131 - Iscr. Reg. Imp. di Milano e CODICE FISCALE E PART. IVA. 12568710151

SOCIO UNICO: TRANSPORT FERROVIAIRE HOLDING

Captrain Italia ha adottato il Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.lgs. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa d'impresa